

## **OPIS TECHNICZNY**

Do przebudowy drogi gminnej w miejscowości Paniewek na odcinku  
od km 0+000 do km 0+570 w gminie Topólka.

**ZADANIE:** Przebudowa drogi gminnej  
na odcinku od km  
0+000 do km 0+570

**LOKALIZACJA:** Paniewek  
nr działki 147 i 170

**INWESTOR:** Gmina Topólka  
Topólka 22  
87-875 Topólka

Opracował:

Luty 2019r.

## **I. Podstawa opracowania:**

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Biuletyn cen robót drogowych, mostowych i torowych BCD SEKOCENBUD IV kw. 2018r
5. Mapa ewidencyjna w skali 1:2000 (wrys w skali 1:1000)
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

## **II. Opis stanu istniejącego**

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 170 to obecny pas drogi gminnej w m. Paniewek w gminie Topólka. Na rozpatrywanym odcinku droga ta ma nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości od 3,0 do 3,3 m z obustronnymi poboczami. Nawierzchnia w/w drogi jest zniszczona z licznymi nierównościami.

Planuje się ją wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy. Po wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, zostanie zamknięta podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami twardymi.

W/w odcinek wymaga przebudowy co jest przedmiotem niniejszego opracowania. Planowana przebudowa ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji ulicy, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg podstawowych.

## **III. Technologia robót:**

1. Roboty przygotowawcze
  - profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy na odc. od km 0+000 do km 0+570.
2. Podbudowa
  - wykonanie mechaniczne wzmocnienia podbudowy kruszywem łamanym - tłuczniem kamiennym, o gr. 10 cm na odcinku od km 0+000 do km 0+570.
3. Nawierzchnia
  - wykonanie podwójnego powierzchniowego utwalenia nawierzchni emulsją

asfaltową, kationową i grysami twardymi 5/8 i 8/11 na odcinku od km 0+000 do km 0+570.

4. Roboty wykończeniowe

- profilowanie i uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym o szer. 2x0,5m na odcinku od km 0+000 do km 0+570 obustronnie.

5. Oznakowanie i urządzenia BRD (oddzielne opracowanie).

#### **IV. Uwagi końcowe.**

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....